

クリックプレートについて

クリックプレートは、変速レバー (A/B) の操作量を分かりやすくするための「クリック感」をコントロールレバーに付与します。

あくまで、「クリック感」のみですのでリアディレーラーの制御方式は変わらず、フリクション方式となります。

その為、フリクションナットの調整が不完全の場合、変速性能が低下します。また、ディレーラーの停止位置の微妙な調整は変速レバー (A/B) で行ってください。

フリクションナットの調整については、ユーザーマニュアル 6-5. フリクションナットの調整を参照。

事前の確認

クリックプレートが対応するディレーラーとスプロケットであることを確認してください。

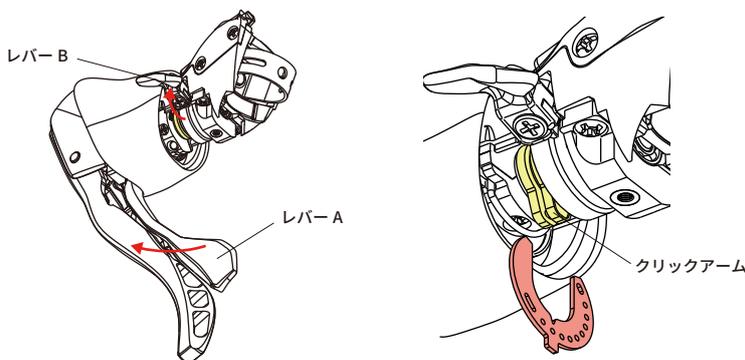
フレーム、ディレーラーハンガーの曲がり、プーリー、スプロケットの摩耗がないことを確認してください。

チェーンが 0.75% 以上伸びている場合は交換してください。

クリックプレートの取り付け

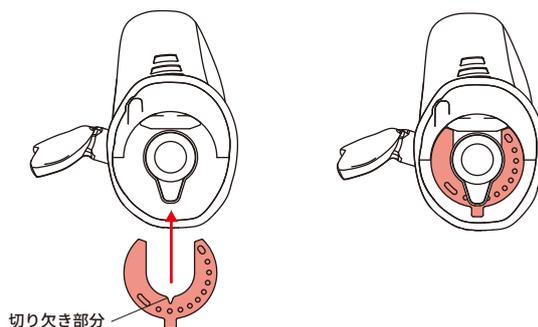
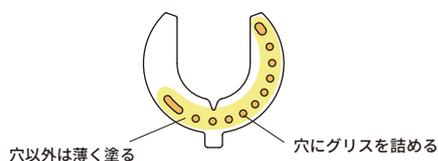
クリックプレートが組み付いている状態では、フリクションナットの調整具合が分かりにくいいため、フリクションナットの調整後にクリックプレートの取り付けを行うことを推奨します。

- ①ホイールを外します。(リアディレーラーが自由に動作可能な状態にしてください)
- ②ブラケットカバーをめくり、アンダーカバーを外します。(ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照)
- ③使用するクリックプレートに対応するケーブルプーリーへ交換します。(ユーザーマニュアル 6-2-4. ケーブルプーリーの交換を参照)
- ④クリックアームが真下に来るようにレバー A/B を操作します。
 - * クリックアームが真下ないと、クリックプレート挿入後にアンダーカバーが閉まらなくなります。
 - * ブラケットカバーと干渉してレバー A が戻りにくくなっています。レバー A を手で戻しながら作業してください。



- ⑤クリックプレート (下図: 黄色部) の裏表にグリスを塗ります。
- ⑥クリックプレートの向きに注意して、切り欠き部から奥までしっかりと挿入します。
 - * 挿入する際は硬いのでご注意ください。

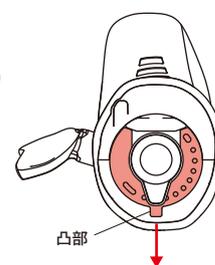
使用できるグリスの種類
・ウレアグリス
・リチウムグリス



- ⑦アンダーカバーを取り付けてください。(ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照)
- ⑧ディレーラーの変速調整を行ってください。
 - * クリックプレート取り付け初期はレバー操作に硬さがありますが、なじみが出ると適度な硬さになります。

クリックプレートの取り外し

- ①ローギヤから 3～4 枚目のギヤにリアディレーラーを移動させてください。
- ②アンダーカバーを取り外してください。(ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照)
- ③クリックプレートの凸部をペンチなどではさみ、まっすぐ引き抜いてください。



About the Click Plate

The Click Plate provides a tactile "clicking" sensation to the control lever to help indicate the amount of movement in the shift levers (A/B).

Please note that this mechanism only adds tactile feedback, and the shifting system itself remains a friction-based mechanism.

As a result, if the friction nut is not properly adjusted, shifting performance may deteriorate.

Fine adjustments to the derailleur stop positions must be made using the shift levers (A/B).

For friction nut adjustment procedures, refer to user manual 6-5: friction nut adjustment.

Pre-Installation Checks

Ensure that the click plate is compatible with your derailleur and sprocket setup.

Please check that the frame, derailleur hanger, pulleys, and sprockets are not bent or excessively worn.

Please replace the chain if it's stretched more than 0.75%.

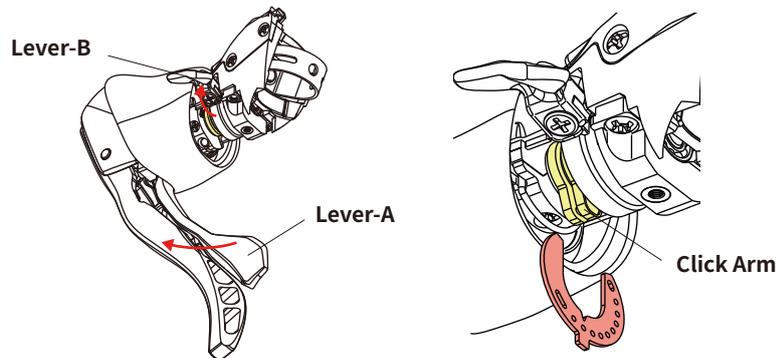
Installing the Click Plate

As it becomes difficult to evaluate friction nut tension once the click plate is installed, we recommend to install the click plate after completing friction nut adjustment.

1. Remove the wheel to allow the rear derailleur to move freely.
2. Lift the bracket cover and remove the under cover. (Refer to user manual 6-2-1: Removing/Installing the under cover)
3. Change the cable pulley to match the click plate you are using. (Refer to user manual 6-2-4: Replacing the Cable Pulley)
4. Operate lever A/B so that the click arm is positioned directly downward.

*If the click arm is not fully downward, the under cover will not close after the click plate is inserted.

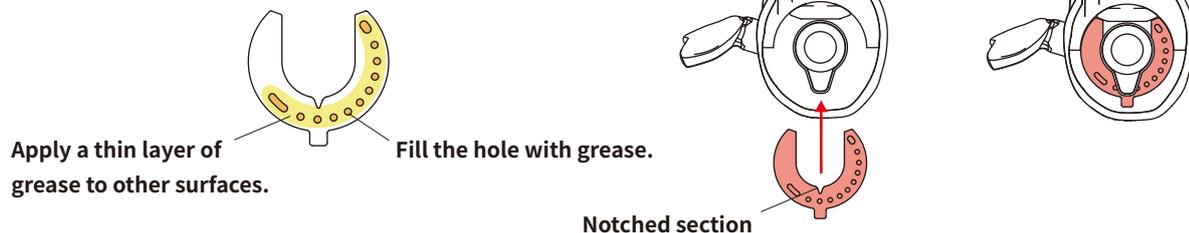
*Lever A may not return smoothly due to interference with the bracket cover. Assist its return by hand during this step.



5. Apply Grease (Shown yellow in the image).
6. Insert the click plate fully and securely through the notched opening, making sure the orientation is correct.
Caution: Insertion may require firm pressure due to tight tolerances.

Recommended Grease Types

- Urea Grease
- Lithium Grease



7. Reinstall the cover. (Refer to user manual 6-2-1: Removing/Installing the under cover)

8. Adjust the derailleur shifting.

*The lever may feel stiff after click plate installation, but will break in and become smoother with use.

Removing the Click Plate

1. Shift the rear derailleur to the 3rd or 4th gear from the lowest (largest) gear.
2. Remove the under cover. (Refer to user manual 6-2-1: Removing/Installing the under cover)
3. Grip the protruding section of the click plate with pliers and pull it straight out.

