

クリックプレートについて

クリックプレートは、変速レバー (A/B) の操作量を分かりやすくするための「クリック感」をコントロールレバーに付与します。

あくまで、「クリック感」のみですのでリアディレラーの制御方式は変わらず、フリクション方式となります。

その為、フリクションナットの調整が不完全の場合、変速性能が低下します。また、ディレラーの停止位置の微妙な調整は変速レバー (A/B) で行ってください。

フリクションナットの調整については、ユーザーマニュアル 6-5. フリクションナットの調整を参照。

事前の確認

クリックプレートが対応するディレラーとスプロケットであることを確認してください。

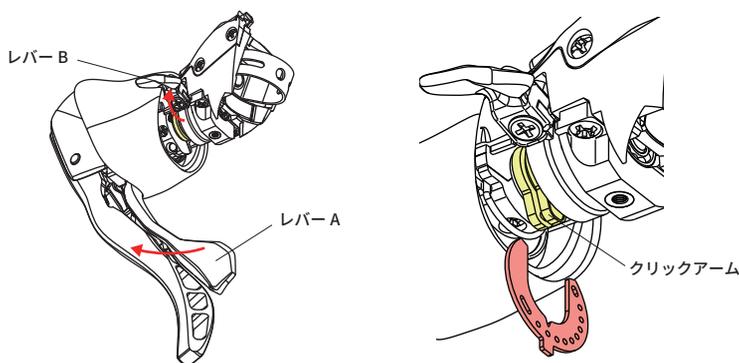
フレーム、ディレラーハンガーの曲がり、プーリー、スプロケットの摩耗がないことを確認してください。

チェーンが 0.75% 以上伸びている場合は交換してください。

クリックプレートの取り付け

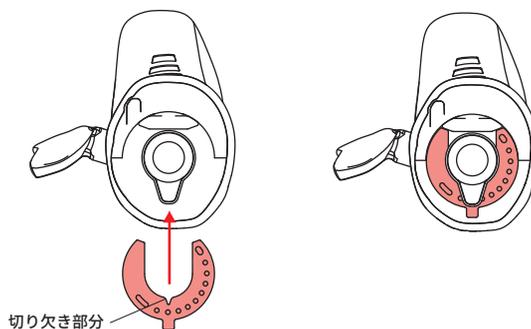
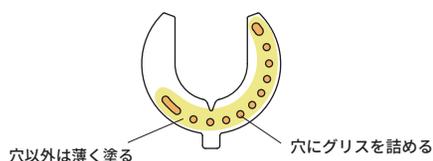
クリックプレートが組み付いている状態では、フリクションナットの調整具合が分かりにくいので、フリクションナットの調整後にクリックプレートの取り付けを行うことを推奨します。

- ①ホイールもしくはスプロケットを外します。(リアディレラーが自由に動作可能な状態にしてください)
- ②ブラケットカバーをめくり、アンダーカバーを外します。(ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照)
- ③クリックアームが真下に来るようにレバー A/B を操作します。
 - * クリックアームが真下ないと、クリックプレート挿入後にアンダーカバーが閉まらなくなります。
 - * ブラケットカバーと干渉してレバー A が戻りにくくなっています。レバー A を手で戻しながら作業してください。



- ④クリックプレート (下図: 黄色部) の裏表にグリスを塗ります。
- ⑤クリックプレートの向きに注意して、切り欠き部から奥までしっかりと挿入します。
 - * 挿入する際は硬いのでご注意ください。

使用できるグリスの種類
・ウレアグリス
・リチウムグリス



- ⑥アンダーカバーを取り付けてください。(ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照)
- ⑦ディレラーの変速調整を行ってください。
 - * クリックプレート取り付け初期はレバー操作に硬さがありますが、なじみが出ると適度な硬さになります。

クリックプレートの取り外し

- ①ローギヤから 3~4 枚目のギヤにリアディレラーを移動させてください。
- ②アンダーカバーを取り外してください。(ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照)
- ③クリックプレートの凸部をペンチなどではさみ、まっすぐ引き抜いてください。

