

EQUAL コントロールレバー ドロッパー

補足マニュアル

v₀ 000000

補足マニュアルについて

本補足マニュアルは「EQUAL コントロールレバー ユーザーマニュアル」にドロッパー取付け時に必要な説明を記載した補足マニュアルです。ユーザーマニュアルの重要なお知らせ、注意・警告等を守り、安全にご使用ください。

1. 製品仕様

- ドロッパーケーブル引き量 最大 11mm(理論値)
- ブレーキシステム 機械式。ロード・カンチブレーキレバー(ショートプル)に相当します。キャリパーブレーキ、機械式ディスクブレーキを使用してください。Vブレーキには非対応です。

*本製品は左レバーのみとなります。また、変速をすることはできません。

2. 付属品

- ブレーキヒーズ 1個
- ブレーキアウターエンドキャップ(本体に組込済) 1個
- ブレーキレバーアジャスターL小(本体に組込済) 1個
- ブレーキレバーアジャスターL大 1個
- ライナー管 1個
- 3mmアウターケーブル(2200mm) 1本
- 3mmインナーケーブル(2300mm) 1本
- 3mmアウターコネクタ 1個
- 3mm→3.5mmアウターキャップ 1個
- 3mm→3mmアウターキャップ 1個
- インナーエンドキャップ 2個

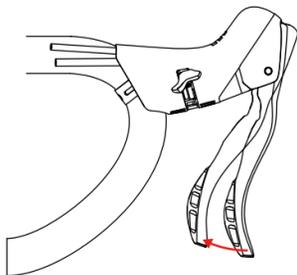
※ブレーキ用のケーブルセットは付属しません。別途ご注意ください。

3. 使用工具

- 六角レンチ 4mm
- プラスドライバー #1
- トルクスレンチ T₀₈

4. 操作方法

ブレーキ操作方法

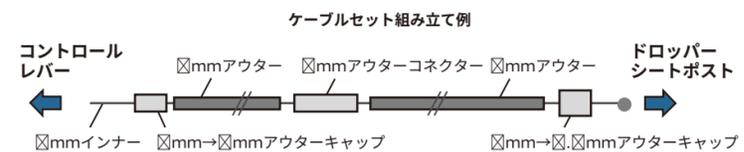


ドロッパー操作方法



5. ドロッパー用 3mm ケーブルセットについて

付属のドロッパー用 3mm ケーブルセットはアウター径 3mm、インナー径 1mm と通常のシフトケーブルセットより細くなっています。これによりクロモリフレームのように内部スペースが少ないフレームにも容易に組み付けが可能です。また 3mm シフトケーブルセットと比較して約 35% 軽量です。以下の図を参考にケーブルを組み立てて取り付けてください。※通常の 4mm シフトケーブルセットも使用可能です。



6. ケーブルルーティングについて

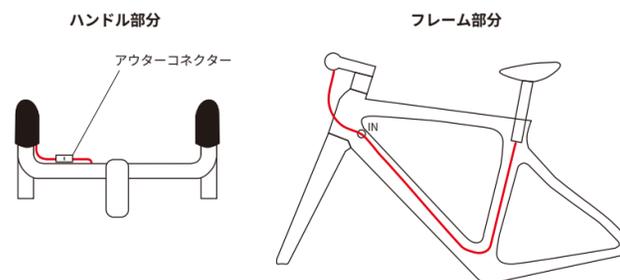
3mm アウターコネクタを使用することにより、サドル高さやステムの変更時などのポジション変更時においても全てのアウターを交換することなく対応出来ます。

[ケーブルルーティング例]

ケーブル長の変更が必要になった場合、コントロールレバーとアウターコネクタ間のアウター長を変更してください。

必要に応じて 1mm インナーも交換ください。

ケーブルルーティング例



7. コントロールレバーの取り付け

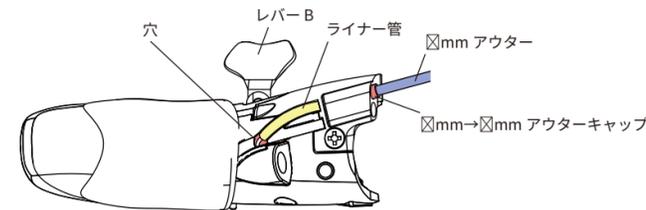
- ハンドルにコントロールレバーを取り付けます。
⇒ユーザーマニュアル 6-1. ハンドルへの取り付けを参照
- アンダーカバーを取り外します。
⇒ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照

8. ドロッパーケーブルの取り付け

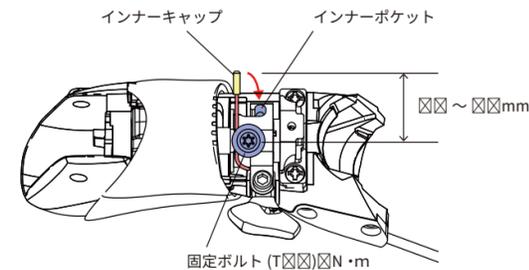
ドロッパーシートポスト側からアウターコネクタまでワイヤーを組み立てます。

ドロッパーケーブルをコントロールレバーに取り付けます。

- コントロールレバーのレバー B 側の穴に 3mm→3.5mm アウターキャップと 3mm アウターを挿入します。インナーケーブルはライナー管を通し、図の穴よりコントロールレバー内部に挿入します。



- インナーケーブルはレバー B の前側に通します。
- インナー固定ボルトの下にインナーケーブルを通し、テンションを適度に掛けます。
- インナー固定ボルトを 2N・m で固定します。
- インナーワイヤーを固定ボルト中心から 20 ~ 23mm で切断し、インナーキャップを取り付けます。
- インナーキャップを取り付けたワイヤー端部をインナーポケットに押し込みます。
- レバー B を操作し、ドロッパーシートポストが正しく動作するか確認します。ケーブルにゆるみが生じた場合は、インナーポケットからインナーケーブルを取り出し、インナーにテンションを掛けて取り付け作業を再度行ってください。



- アンダーカバーを取り付けます。
⇒ユーザーマニュアル 6-2-1. アンダーカバーの取り外し / 取り付けを参照

9. ブレーキケーブルの取り付け

- ユーザーマニュアルに従ってブレーキケーブルを取り付けてください。
⇒ユーザーマニュアル 6-3. ブレーキケーブルの取り付けを参照
⇒ユーザーマニュアル 6-4. ブレーキリーチアジャスターの調整を参照